Materiál 33/10 - MsR 18.6.2010
- MsZ 29.6.2010

Správa o použití finančných prostriedkov Mesta v MHD Prievidza za obdobie január – máj 2010.

Prievidza, jún 2010

Obsah:

1. Úvod
2. Priebežné vyúčtovanie výkonov vo verejnom záujme.
3. Výkaz ziskov a stráv v MHD Prievidza.
4. Výkaz o výške poskytnutých zliav v MHD Prievidza.
5. Štruktúra prepravených osôb v MHD Prievidza.
6. Medziročné porovnanie počtu prepravených osôb
7. Štruktúra výnosov a nákladov MHD Prievidza.
8. Štatistika liniek MHD Prievidza.
9. Vysvetlivky ku výkazom.
10. Požiadavka dopravcu – zapracovanie osobitnej tarify.

Spracoval: Ing. Pavel Pařízek
Dopravný riaditeľ

1. Úvod.

SAD Prievidza a.s. v zmysle Zmluvy o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej doprave na území mesta Prievidza predkladá správu o použití prostriedkov, ktoré mesto poskytlo do MHD Prievidza na náhradu preukázanej straty dopravcovi, za účelom zabezpečenia prepravných potrieb obyvateľov mesta Prievidza.

Predkladaný materiál obsahuje:

- Výkaz ziskov a strát v MHD Prievidza – hospodárske výsledky strediska MHD Prievidza,
- Výkaz o výške poskytnutých zliav v MHD Prievidza – vyčíslenie poskytnutých zliav pre vybraté kategórie cestujúcich,
- Štruktúra prepravených osôb v MHD Prievidza – frekvenčný výkaz,
- Medziročné porovnanie počtu prepravených osôb,
- Percentuálna štruktúra výnosov a nákladov,
- Štatistika liniek a spojov v MHD Prievidza – podrobný výkaz o vybratých tržbách, počte prepravených osôb a nákladoch na jednotlivé linky a spoje.
- Vysvetlivky ku výkazom

2. Priebežné vyúčtovanie výkonov vo verejnom záujme.

Mesto	% podiel	EON	EON vrátane zisku 3%	Tržby a ostatné výnosy	Potreba dotácie	Uhradená dotácia	Rozdiel - nedoplatok +preplatok	Uznaná neuhradená dotáciaCNG január - marec 2010	Rozdiel - nedoplatok +preplatok požadované
Prievidza	96%	1 056 827,35	1 088 532,17	573 439,31	515 092,86	334 290,00	-180 802,86	90 267,84	**-90 535,02**
Bojnice	4%	44 034,47	45 355,51	23 893,30	21 462,20	17 120,00	-4 342,20	3 761,16	**-581,04**
MHD celkom		1 100 861,82	1 133 887,67	597 332,61	536 555,06	351 410,00	-185 145,06	94 029,00	**-91 116,06**

Poznámka: Nakoľko v mesiacoch január až marec prebiehala kontrola Ministerstva životného prostredia na spustenú investíciu plničky a autobusov CNG a predmetná dotácia bola poukázaná na náš účet až po skončení kontroly od marca 2010, oproti plánu evidujeme schodok vo výnosoch v tejto položke v čiastke 94 029.- €. Túto čiastku nebudeme požadovať uhradiť v zmysle zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme za rok 2010, tzn. predmetnú stratu znesie dopravca a bude uvedená v ročnom zúčtovaní za rok 2010 a súčasne po skončení odpisovania investície bude čiastka evidovaná v prospech dopravcu, tzn. po skončení odpisovania investície nebude zohľadnená vo výnosoch.

9. Vysvetlivky ku výkazom

1. Výkaz o výške ziskov a strát v MHD Prievidza
   - Nápočtový výkaz ziskov a strát v zmysle zákona o účtovnictve č. 431/202 Z.z. §17
   - Stredisko 231 – prevádzka MHD Prievidza Bojnice

2. Výkaz o výške poskytovaných zliav v MHD – v rámci MHD sa vykazujú zľavy 50% - polovičné cestovné a zľavy 71% - cestovné pre ZŤP. Výkaz porovnáva rozdiel na skutočne vybratom cestovnom a cestovnom, kedy by neboli poskytnuté zľavy a porovnáva ho s poskytnutým príspevkom.

3. Štruktúra prepravených osôb

   Prehľad hovorí o počte predaných lístkov a vybratých tržbách podľa taríf (podľa typu lístkov). V prehľade sú vybraté tržby rozdelené na tržby platené v hotovosti a platené prostredníctvom dopravnej karty. Lístky platené z dopravnej karty v hodnote 0.- Sk sú prestupové lístky.
   - % výpočet percenta za jeden druh platby (hotovosť, alebo dopravná karta)
   - %% výpočet percenta z celkového objemu

4. Štatistika liniek a spojov – podrobná štatistika na jednotlivé linky sumárne a na jednotlivé spoje

   - Počet osôb – počet skutočne prepravených osôb
   - Km tarifné – kilometre podľa cestovných poriadkov
   - Km celkom – kilometre celkom ubehnuté vrátane prístavných
   - Tržba bez DPH - tržba vybratá na cestovnom bez dane z pridanej hodnoty
   - €/km bez dotácie – tržba bez DPH prepočítaná na skutočne ubehnutý kilometer (km celkom)
   - Dotácia – príspevok mesta do MHD
   - €/km s dotáciou – tržba bez DPH + dotácia prepočítaná na skutočne ubehnutý kilometer (km celkom)
   - Rozdiel výnosy – iné výnosy a tržby zúčtované v MHD (príjem za reklamu, prepravy na objednávku zabezpečené autobusmi MHD, zúčtovanie rezerv do výnosov)
   - Náklad na linku – celkové náklady na prevádzku MHD prepočítané na skutočne ubehnuté kilometre na jednotlivých spojov
   - Náklad na km – priemerné náklady na celkom ubehnuté kilometre
   - HV – hospodársky výsledok na jednotlivých spojoch.
   - HV = Tržba bez DPH + Rozdiel výnosy – Náklad na linku
   - HV na km – hospodársky výsledok prepočítaný na kilometer na jednotlivé spoje

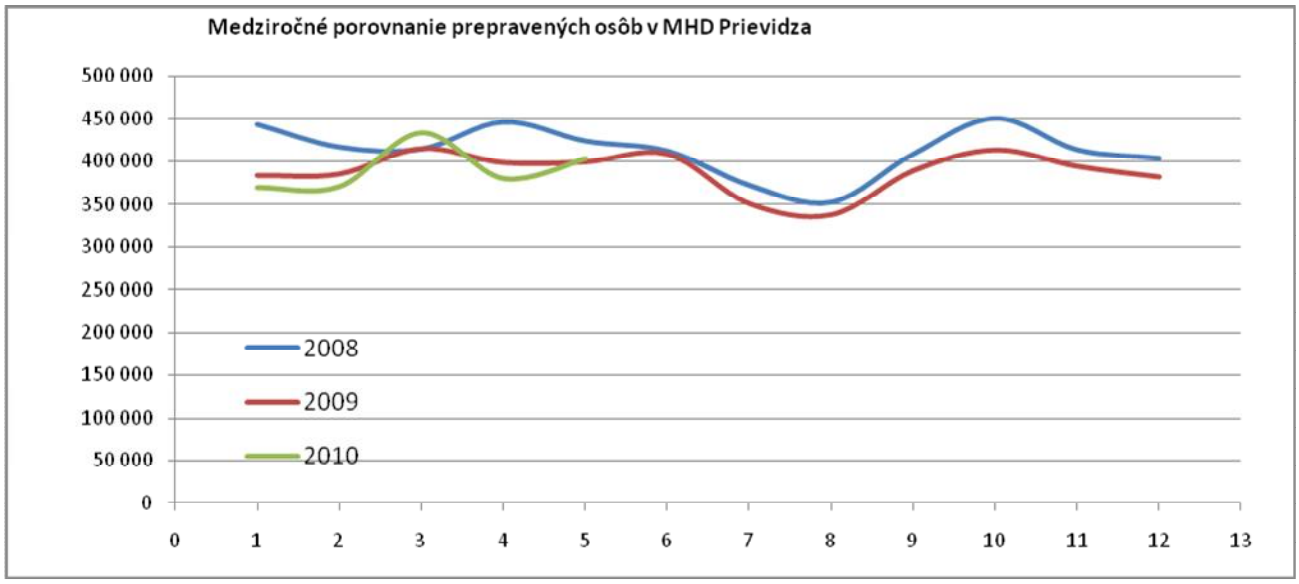
6. Medziročné porovnanie počtu prepravených osôb.

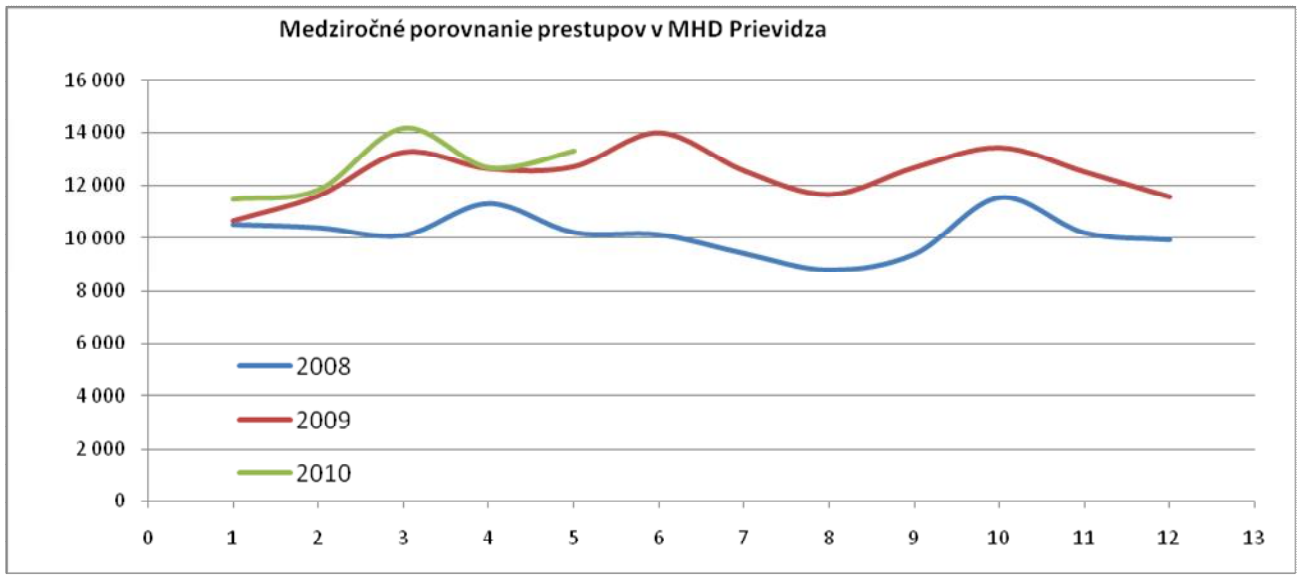
Medziročné porovnanie prepravených osôb

Obdobie	2008	2009	2010	index
január	443 186	383 616	369 755	0,96
február	416 691	385 194	370 802	0,96
marec	414 338	414 617	432 437	1,04
apríl	446 110	398 388	380 121	0,95
máj	423 838	399 129	402 669	1,01
jún	412 041	408 211		0,00
júl	372 689	350 940		0,00
august	353 080	337 917		0,00
september	408 563	389 025		0,00
október	450 458	413 044		0,00
november	413 499	394 013		0,00
december	403 607	381 895		0,00
Celkom	**4 958 100**	**4 655 989**	**1 955 784**	**0,42**

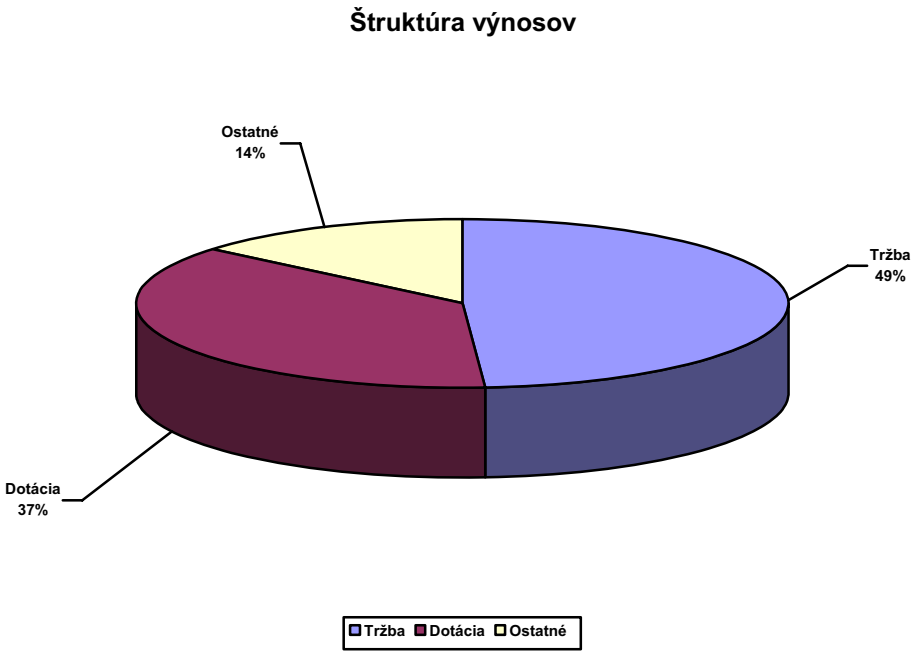
Medziročné porovnanie prestupových lístkov

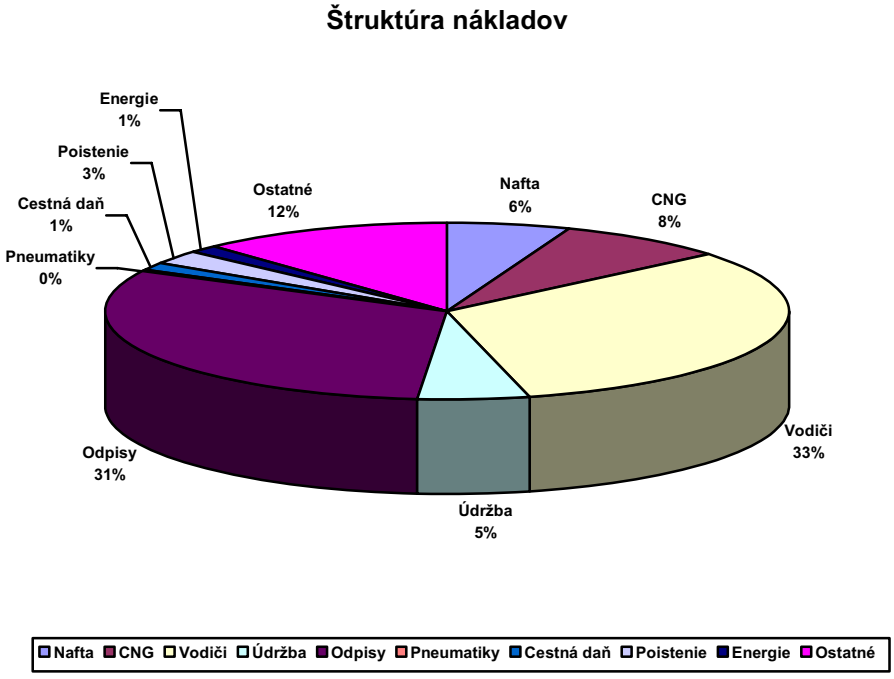
Obdobie	2008	2009	2010	index
január	10 520	10 649	11 475	1,08
február	10 398	11 600	11 828	1,02
marec	10 101	13 236	14 159	1,07
apríl	11 323	12 620	12 663	1,00
máj	10 213	12 694	13 295	1,05
jún	10 128	13 970		0,00
júl	9 402	12 541		0,00
august	8 764	11 652		0,00
september	9 373	12 656		0,00
október	11 558	13 408		0,00
november	10 197	12 500		0,00
december	9 927	11 564		0,00
Celkom	**121 904**	**149 090**	**63 420**	**0,43**





7. Štruktúra výnosov a nákladov MHD Prievidza.





10. Požiadavka dopravcu – zapracovanie osobitnej tarify.

z dôvodu zosúladenia poskytovania zamestnaneckých výhod s prímestskou dopravou, Vám predkladáme návrh – Osobitná tarifa cestovného a prepravného v pravidelnej autobusovej doprave.

Minister DPT SR v súlade s § 28. ods. 1, písm. n) zákona NR SR č. 168/1996 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov vydal Rozhodnutie ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 1 / 2009 zo dňa 12.1.2009 a Dodatok č. 1 / 2009 k Rozhodnutiu zo dňa 1.3.2009, ktorým stanovuje okruh osôb, ktoré sa prepravujú v pravidelnej vnútroštátnej autobusovej doprave za podmienok určených dopravcami.

Európsky parlament a Rada dňa 23.októbra 2007 prijala nariadenie (ES) č. 1370/2007 o výkonoch vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktoré nadobúda účinnosť 3. decembra 2009. Nariadenie je všeobecne záväzný právny akt, ktorý je priamo aplikovateľný. Podľa článku 3 ods. 1 nariadenia (ES) č. 1370/2007 úhradu za služby vo verejnom záujme poskytuje samosprávny kraj, alebo obec len v rámci zmlúv o službách vo verejnom záujme. V súlade s článkom 3 ods. 2 nariadenia (ES) č. 1370/2007 a § 14a ods. 6 a § 15 ods. 2 písm. d) zákona NR SR č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov samosprávny kraj vo vnútroštátnej autobusovej doprave alebo obec v mestskej autobusovej doprave môže uzatvoriť s dopravcom zmluvu o službách na účely zabezpečenia dopravnej obslužnosti územia vrátane zohľadnenia sociálnych a environmentálnych faktorov a faktorov regionálneho rozvoja, ako aj na účely poskytovania osobitných tarifných podmienok pre vybrané kategórie cestujúcich.

Na základe uvedeného podmienky Osobitnej tarify môžu byť uplatnené len za podmienky, že tieto sú dohodnuté v Zmluvách o výkonoch vo verejnom záujme, ktoré obsahujú tarifné podmienky, najmä max. výšku cestovného a vybrané kategórie cestujúcich a osobitné cestovné za ich prepravu.

Dovoľujem si Vám požiadať o zapracovanie Osobitnej tarify, ako Prílohy Zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme v nasledovnom rozsahu:

1. Za osobitné cestovné 0,04 € sa budú prepravovať zamestnanci dopravnej spoločnosti zabezpečujúci výkony vo verejnom záujme a zamestnanci organizácie, ktorá participuje dodávateľsky na činnosti dopravnej spoločnosti v údržbe autobusov.

2. Za osobitné cestovné 0,05 € sa budú prepravovať deti zamestnancov dopravnej spoločnosti zabezpečujúci výkony vo verejnom záujme a zamestnanci organizácie, ktorá participuje dodávateľsky na činnosti dopravnej spoločnosti v údržbe autobusov do skončenia povinnej školskej dochádzky a pokiaľ sa ďalej pripravuje na budúce povolanie v dennej forme štúdia maximálne však do 26 rokov veku.

3. Za jednosmerné zľavnené cestovné sa budú prepravovať manželia alebo manželky zamestnancov dopravnej spoločnosti zabezpečujúci výkony vo verejnom záujme a zamestnanci organizácie, ktorá participuje dodávateľsky na činnosti dopravnej spoločnosti v údržbe autobusov, dôchodcovia – bývalí zamestnanci organizácie dopravnej spoločnosti zabezpečujúci výkony vo verejnom záujme a zamestnanci organizácie, ktorá participuje dodávateľsky na činnosti dopravnej spoločnosti v údržbe autobusov pokiaľ im boli cestovné výhody poskytované 10 rokov pred odchodom do starobného, predčasného a invalidného dôchodku, vdovy, vdovci a siroty po zamestnancoch dopravnej spoločnosti zabezpečujúci výkony vo verejnom záujme.

Pretože sa na doterajších zasadnutiach SK8-ky nedospelo k jednoznačnému stanovisku, do tohto procesu vstúpili aj naši sociálni partneri združení v odborovom zväze KOVO a na rokovaniach o vyššej kolektívnej zmluve vzniesli požiadavku, že pokiaľ budú zamestnancom odobraté doterajšie zamestnanecké výhody, ktoré im dlhé desaťročia aspoň čiastočne kompenzovali nedostatočné mzdové ohodnotenie ich namáhavej práce, budú požadovať paušálne zvýšenie miezd vo výške 0,5 €/h. Toto by znamenalo navýšenie mzdových prostriedkov cca o 20%, čo považujeme za nerealizovateľné. Na základe rokovaní s TSK bol dňa 25.5.2010 zmluvne dohodnutý rozsah zamestnaneckých výhod podľa vyššie uvedenej požiadavky na osobitnú tarifu na území TSK v prímestskej doprave.

V ekonomickej rovine si dovolíme na porovnanie uviesť tri modely riešenia:

A/ Súčasný stav zamestnaneckých zliav formou paušálneho ročného poplatku zamestnancov, ktorý pre objednávateľa dopravy nemal žiadne zvýšené náklady. (Toto riešenie však vzhľadom na novelizáciu niektorých zákonov už nie je možné.)

B/ Zrušenie zamestnaneckých zliav znamenajúce rovnako žiadne zvýšenie nákladov na prevádzku dopravy, avšak finančné navýšenie mzdových prostriedkov a odvodov.

C/ Zapracovanie Osobitnej tarify ako prílohy k zmluvám o verejnom záujme by taktiež neznamenalo žiadne zvýšenie nákladov na prevádzku dopravy – avšak oproti riešeniu A by znamenalo navýšenie príjmovej časti o cestovné podľa osobitnej tarify a oproti riešeniu B zníženie výdavkovej časti o zvýšený rast mzdových nákladov a odvodov.

Z uvedených dôvodov sa riešenie C – Osobitná tarifa – javí ako optimálne ako pre objednávateľov dopravy, tak aj zamestnávateľov, aj zamestnancov.

Kolektívne vyjednávanie medzitým nenašlo zhodu ani pri dvoch kolách pred sprostredkovateľom a dňa 14. mája 2010 odborový zväz KOVO vyhlásil ostrý štrajk. Jeho dôsledky môžu byť v súčasnej situácii nielen morálne, ale hlavne ekonomicky zničujúce, najmä ak si uvedomíme jeho úplnú zbytočnosť v prípade zavedenia Osobitnej tarify ako riešenia vyhovujúcom všetkým stranám.

Spoločné riešenie tohto problému platné celorepublikovo sa zdá byť v nedohľadne a preto si dovoľujeme z dôvodu opätovného získania sociálneho zmieru a neprenášania týchto úplne zbytočných problémov na cestujúcu verejnosť navrhnúť, aby sme otázku zapracovania Osobitnej tarify do Zmluvy vyriešili aspoň v pôsobnosti Trenčianskeho samosprávneho kraja v prímestskej doprave a v MHD s platnosťou pre zamestnancov SAD Prievidza a.s.. Sme presvedčení, že je to najsprávnejšie riešenie, ktoré určite bude vo veľmi krátkej dobe príkladom riešenia pre ostatných objednávateľov výkonov vo verejnom záujme.

Výkaz ziskov a strát-MHD k mesiacu 201005 za stredisko 231

Riadok	Označenie	Názov riadku	Stredisko	Sledované obdobie
1	I.	Tržby z predaja tovaru (604)	231	0,00
2	A.	Nákl. vynaložˇ. na obst.predaného tovaru (504,505A)	231	0,00
3	+	Obchodná marža r. 01 - r. 02	231	0,00
4	II.	Výroba r. 05+06+07	231	464 537,99
5	II. 1.	Tržby z predaja vl. výrobkov a služieb (601, 602)	231	464 537,99
6	2.	Zmena stavu vnútroorganizačných zásob (+/- sk.61)	231	0,00
7	3.	Aktivácia (účt. sk. 62)	231	0,00
8	B.	Výrobná spotreba r. 09 + r. 10	231	301 376,03
9	B. 1.	Spotreba materiálu, energie (501, 502, 503,505A)	231	175 881,33
10	2.	Služby (účt. sk. 51)	231	125 494,70
11	+	Pridaná hodnota r. 03 + 04 - 08	231	163 161,96
12	C.	Osobné náklady súčet (r. 13 až r. 16)	231	330 253,57
13	C. 1.	Mzdové náklady (521,522)	231	237 913,66
14	2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	231	0,00
15	3.	Náklády na sociálne poistenie (524, 525, 526)	231	84 227,80
16	4.	Sociálne náklady (527, 528)	231	8 112,11
17	D.	Dane a poplatky (účt. sk. 53)	231	14 021,41
18	E.	Odpisy a opr. položky dlhodobého NM a HM (551,3)	231	341 314,00
19	III.	Tržby z predaja dlhodob. majetku a mat.(641,642)	231	10 769,68
20	F.	ZC predaného dlhodobého majetku a mat. (541,542)	231	0,00
21	VI.	Ostatné výnosy z hosp činnosti (644,5,6,8,655,657)	231	473 434,94
22	G.	Ostatné náklady na hosp. činnosť (543-7,548,9,555)	231	0,00
23	V.	Prevod výnosov z hospodárskej činnosti (-) (697)	231	0,00
24	H.	Prevod nákladov na hospodársku činnosť (-) (597)	231	0,00
25	*	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	231	-38 222,40
26	VI.	Tržby z predaja CP a podielov (661)	231	0,00
27	I.	Predané CP a podiely (561)	231	0,00
28	VII.	Výnosy z dlhodobého fin. majetku r.29+30+31	231	0,00
29	VII. 1.	Výnosy z CP a podielov v dcér.ÚJ (665A)	231	0,00
30	2.	Výnosy z ost. dlohodobých CP a podielov (665A)	231	0,00
31	3.	Výnosy z ost. dlhodobého finančného majetku (665A)	231	0,00
32	VIII.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku (666)	231	0,00
33	J	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	231	0,00
34	XI.	Výnosy z precenenia CP a derivátových op. (664,7)	231	0,00
35	K.	Náklady na precenenie CP a deriv. operácie (564,7)	231	0,00
36	L.	Tvorba a zúčtovanie opr. položiek k fin. majetku	231	0,00
37	X.	Výnosové úroky (662)	231	0,00
38	M.	Nákladové úroky (562)	231	987,64
39	XI.	Kurzové zisky (663)	231	0,00
40	N.	Kurzové straty (563)	231	0,00
41	XII.	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	231	0,00
42	O.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568,569)	231	28 089,53
43	XIII.	Prevod finančných výnosov (-) (698)	231	0,00
44	P.	Prevod finančných nákladov (-) (598)	231	0,00
45	*	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	231	-29 077,17
46	R.	Daň z príjmov z bežnej činnosti r. 47 + r.48	231	0,00

Výkaz ziskov a strát-MHD k mesiacu 201005 za stredisko 231

Riadok	Označenie	Názov riadku	Stredisko	Sledované obdobie
47	R.1.	- splatná (591,595)	231	0,00
48	2.	- odložená (+/- 592)	231	0,00
49	**	Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti	231	-67 299,57
50	XIV.	Mimoriadne výnosy (účt. sk. 68)	231	0,00
51	S.	Mimoriadne náklady (účt. sk. 58)	231	0,00
52	T.	Daň z príjmov z mimoriadnej činnosti r. 53 + r.54	231	0,00
53	T.1.	- splatná (593)	231	0,00
54	2.	- odložená (+/- 594)	231	0,00
55	*	Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti	231	0,00
56	599*	Vnútropodnikové náklady	231	84 819,64
57	699*	Vnútropodnikové výnosy	231	0,00
58	U.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia (+/- 596)	231	0,00
59	***	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	231	-152 119,21

Výkaz o výške poskytnutých zliav v MHD

Str.	MHD Prievidza
Obdobie	(Všetko)

	Osoby-skut.	Lístky	Tržba Bez DPH	Zľava	Tržba bez zľavy	Strata zo zliav
Batožina MHD PD - 16	0	223	87	0,00%	87	0
Celý MHD PD - 13	852 179	851 200	295 534	0,00%	295 534	0
Zdarma MHD PD - 15	74	74	0	0,00%	0	0
Zlavnený MHD PD - 14	726 763	726 099	122 812	50,00%	245 623	122 812
ZŤP,ZŤP-S, 70-r. MHD - 74	376 768	376 768	39 304	71,43%	137 572	98 268
Celkový súčet	**1 955 784**	**1 954 364**	**457 737**	**39,43%**	**678 816**	**221 079**

Potreba dotácie	221 079
Skutočne poskytnutá dotácia	351 410
Rozdiel (-nedoplatok, +preplatok)	**130 331**

V Prievidzi 18.6.2010

.....

PREHĽAD TRŽIEB PODĽA TARÍF A CIEN

Obdobie	nápočet 2010

Typ	Tarifa	ČT	Cena	Počet	%	%%	Tržba	%	%%
ČK	Batožina MHD PD	10	0,40	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Celý MHD PD	1	0,00	24 638	1,87	1,26	0,00	0,00	0,00
			0,40	483 054	36,70	24,70	193 221,60	58,44	35,47
	Zlavnený MHD PD	2	0,00	21 795	1,66	1,11	0,00	0,00	0,00
			0,20	533 242	40,51	27,26	106 648,40	32,26	19,58
	ZŤP,ZŤP-S, 70-r. MHD	3	0,00	16 987	1,29	0,87	0,00	0,00	0,00
			0,13	236 500	17,97	12,09	30 745,00	9,30	5,64
	Zdarma MHD PD	20	0,00	74	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00
SUM ČK				**1 316 290**		67,29	**330 615,00**		60,70
Hotovosť	Batožina MHD PD	10	0,46	223	0,03	0,01	102,58	0,05	0,02
	Celý MHD PD	1	0,46	344 487	53,85	17,61	158 464,02	74,02	29,09
	Zlavnený MHD PD	2	0,23	171 726	26,84	8,78	39 496,98	18,45	7,25
	ZŤP,ZŤP-S, 70-r. MHD	3	0,13	123 281	19,27	6,30	16 026,53	7,49	2,94
SUM Hotovosť				**639 717**		32,71	**214 090,11**		39,30
SUM celkom				**1 956 007**			**544 705,11**		

Ing. Pavel Pařízek 18.6.2010

Rozbor liniek MHD

Obdobie	(Všetko)

Str.	Linka	Počet osôb	km tarifné	km celkom	Tržba bez DPH	Sk/km bez dotácie	Dotácia	Sk/km s dotáciou	Rozdiel výnosy	Náklad na linku	Náklad na km	HV	HV na km
MHD Prievidza		**1 955 784**	**675 986**	**762 540**	**457 736 €**	**0,60 €**	**351 410 €**	**1,06 €**	**139 597 €**	**1 100 862 €**	**1,44 €**	**-152 119 €**	**-0,20 €**
	307102	4 803	2 369	2 673	772 €	0,29 €	1 254 €	0,76 €	493 €	3 853 €	1,44 €	-1 335 €	-0,50 €
	307103	124 839	51 632	58 241	28 848 €	0,50 €	26 776 €	0,96 €	10 613 €	84 084 €	1,44 €	-17 848 €	-0,31 €
	307104	8 116	1 957	2 208	2 303 €	1,04 €	1 036 €	1,51 €	407 €	3 183 €	1,44 €	563 €	0,26 €
	307106	74 890	35 293	39 814	16 890 €	0,42 €	18 429 €	0,89 €	7 307 €	57 432 €	1,44 €	-14 807 €	-0,37 €
	307107	2 531	1 236	1 395	442 €	0,32 €	654 €	0,79 €	257 €	2 010 €	1,44 €	-657 €	-0,47 €
	307108	71 270	41 054	46 309	16 378 €	0,35 €	21 265 €	0,81 €	8 462 €	66 874 €	1,44 €	-20 769 €	-0,45 €
	307110	194 110	62 575	70 588	45 166 €	0,64 €	32 635 €	1,10 €	12 901 €	101 868 €	1,44 €	-11 166 €	-0,16 €
	307111	203 054	59 675	67 315	44 572 €	0,66 €	30 979 €	1,12 €	12 312 €	97 165 €	1,44 €	-9 303 €	-0,14 €
	307112	25 495	11 124	12 551	7 046 €	0,56 €	5 887 €	1,03 €	2 315 €	18 092 €	1,44 €	-2 845 €	-0,23 €
	307114	12 665	8 240	9 297	3 476 €	0,37 €	4 361 €	0,84 €	1 715 €	13 402 €	1,44 €	-3 850 €	-0,41 €
	307115	158 843	53 685	60 560	37 422 €	0,62 €	27 999 €	1,08 €	11 075 €	87 399 €	1,44 €	-10 903 €	-0,18 €
	307116	3 347	1 648	1 859	931 €	0,50 €	872 €	0,97 €	343 €	2 680 €	1,44 €	-535 €	-0,29 €
	307118	1 704	2 520	2 851	295 €	0,10 €	1 297 €	0,56 €	845 €	4 273 €	1,50 €	-1 836 €	-0,64 €
	307140	259 722	104 030	117 350	59 543 €	0,51 €	54 137 €	0,97 €	21 433 €	169 385 €	1,44 €	-34 271 €	-0,29 €
	307144	60 117	23 793	26 845	14 035 €	0,52 €	12 591 €	0,99 €	4 951 €	38 697 €	1,44 €	-7 120 €	-0,27 €
	307150	317 671	88 432	99 748	77 371 €	0,78 €	45 757 €	1,23 €	18 158 €	144 043 €	1,44 €	-2 758 €	-0,03 €
	307151	308 896	94 919	107 062	74 168 €	0,69 €	48 961 €	1,15 €	19 464 €	154 630 €	1,44 €	-12 037 €	-0,11 €
	307190	103 823	30 774	34 713	23 582 €	0,68 €	15 977 €	1,14 €	6 331 €	50 115 €	1,44 €	-4 225 €	-0,12 €
	EXPRES	19 888	1 030	1 162	4 498 €	3,87 €	545 €	4,34 €	214 €	1 675 €	1,44 €	3 582 €	3,08 €
Celkový súčet		**1 955 784**	**675 986**	**762 540**	**457 736 €**	**0,60 €**	**351 410 €**	**1,06 €**	**139 597 €**	**1 100 862 €**	**1,44 €**	**-152 119 €**	**-0,20 €**